

10 Giugno 2008

## I collaudi allo Stelvio ed in Svezia



*Lotus Roma News*

Il team di sviluppo del progetto Evora procede con i collaudi in Svezia e in Italia al Passo dello Stelvio. Si dovranno collaudare i comportamenti di alcuni componenti in situazioni limite. Come si comporterà il climatizzatore a -20 gradi sottozero? I freni saranno all'altezza delle prestazioni? La vettura è praticamente pronta ma deve superare il test più importante ovvero quello dell'utilizzo reale nelle mani dei clienti. Per questo la meccanica e i freni vengono sottoposti a carichi di lavori elevati. I risultati sui prototipi ed in laboratorio sono stati eccellenti ma il test finale è sulla strada in condizioni al limite. La vettura sembra superare tutti i test in modo eccellente, segno che l'idea di pre-collaudare i singoli componenti prima della vettura finita e quella della costruzione dei prototipi sulla linea di montaggio ha portato i suoi frutti.

I tecnici della Bosch che collaudano i sistemi elettronici di Abs ed LTC rimangono entusiasti del comportamento dei freni: non mostrano alcun segno di affaticamento anche dopo essere stati "maltrattati" a lungo sui tornanti dello Stelvio. Tuttavia i collaudatori sono desiderosi di rimuovere al più presto "quell'aria da Batmobile" che nasconde la carrozzeria. Dopo la presentazione al pubblico sarà possibile effettuare altri tipi di collaudo senza temere eventuali fotografi.

