

23 Settembre 2008



*Lotus Roma News*

La Lotus Evora vince il prestigioso premio **European Aluminium Awards 2008**. Il telaio e tutta la struttura d'alluminio della Evora si sono aggiudicate il primo premio europeo indetto dalle più importanti industrie dell'alluminio per premiare le applicazioni più interessanti e innovative nell'utilizzo del metallo leggero.

Nella **cerimonia del 23 settembre ad "Aluminium 2008"**, fiera internazionale dell'alluminio che si tiene ad Essen, in Germania, il CEO di Group Lotus **Mike Kimberley** ha commentato "Sono lieto che la Evora abbia già vinto un premio così prestigioso ad un mese dalla sua presentazione; l'architettura leggera e la tecnologia avanzata della Evora faranno da punto di partenza per le Lotus del futuro e per i modelli realizzati per conto terzi".

La giuria composta da giornalisti ed ingegneri ha ritenuto opportuno assegnare il premio alla Lotus per un valido motivo "La Evora ha una struttura automobilistica con un approccio unico, in cui tecniche di incollaggio e giunzioni meccaniche offrono soluzioni innovative; l'esperienza nei materiali leggeri della Lotus ha permesso la realizzazione di una **vettura che unisce grande robustezza**, peso contenuto e quindi prestazioni di rilievo a basso impatto ambientale.

Il telaio della Evora deriva da quello del concept APX del 2006 e consente applicazioni su veicoli fino al peso di 1.900 Kg garantendo una **rigidità torsionale** pari a 26.000 Nm per grado, ottenuta con l'unione del tetto e dei pannelli della carrozzeria in materiali compositi, entrambi con funzione strutturale, e di un rollbar in acciaio leggero con funzione di attacco cinture. In questo modo la scocca finisce per pesare solo 200 kg e consente di contenere il peso della vettura entro i 1.350 chilogrammi.

Questo nuovo telaio, ritenuto dagli addetti ai lavori un vero gioiello di tecnologia, sarà assemblato nel nuovo stabilimento "**Lotus Lightweight Structures**" di Worcester, Regno Unito, dove i telai d'alluminio della Lotus Evora vedranno la luce accanto a quelli di Elise, Exige, 2-Eleven ed Europa prima di essere inviati allo stabilimento di Hethel dove verranno completati con il resto della vettura

Altre informazioni sul premio Aluminium Awards 2008 su <http://www.aluminium-award.eu/2008/>



