

29 Febbraio 2008



Lotus Roma News

Crash Test

Sono cominciati i primi Crash Test per la futura 2+2 della Lotus , Il progetto, noto al momento col nome di Eagle è allo studio da 2 anni circa. I primi prototipi sono stata sottoposti a numerosi crash test che hanno visto la distruzione sia di veicoli interi che di componenti individuali. La Lotus commercializzerà il nuovo modello in tutto il mondo e per questo è necessario che possa soddisfare le nuove severe normative Europee e Americane.

Sin dai primi prototipi la vettura ha prodotto risultati estremamente soddisfacenti per i progettisti, sia per gli impatti a velocità alta che bassa nonché per i test di sicurezza passiva studiati per la protezione dei pedoni.

La Lotus ,azienda pioniera nella costruzione di telai in estrusioni di alluminio, ha utilizzato questa tecnologia innovativa nel 1994 con il progetto 111. La Eagle però utilizzerà un più evoluto telaio modulare ripreso da quello del prototipo APX del 2006; la progettazione con telaio modulare ha permesso una drastica riduzione degli eventuali danni al telaio centrale che ospita i passeggeri grazie al modulo anteriore e a quello posteriore progettati per essere strutture sacrificali facilmente sostituibili. La parte modulare anteriore verrà mostrata in anteprima al salone di Ginevra 2008

