



## Lotus Evora: l'attesa è finita

Matthew Melling di Twickenham, Gran Bretagna, ha ricevuto le chiavi di una Lotus Evora Storm Titanium da Luke Bennett, direttore della Lotus Cars Limited, presso la sede della Lotus, dove la nuova vettura sportiva 2+2 con motore centrale viene costruita a mano.

Molti concessionari Lotus di tutto il mondo hanno già ricevuto la prima vettura e Lotus ha, finora, ricevuto ordini per i prossimi 5 mesi di produzione. La domanda per l'assegnazione della nuova sportiva ha indotto Lotus all'assunzione di 150 operai extra assunti a sostegno delle operazioni di assemblaggio a Norfolk, Gran Bretagna, un segno molto positivo in un momento in cui l'industria globale dell'auto deve affrontare enormi sfide. La produzione completa è prevista entro la fine del mese di novembre 2009.

Luke Bennett, direttore della Lotus Cars Limited ha commentato, "E' un momento emozionante consegnare la prima Lotus Evora al signor Melling. L'intero team ha lavorato duramente per progettare, ingegnerizzare e produrre una vettura sportiva dalle elevate prestazioni ed è una grande sensazione consegnare le chiavi al primo cliente. La Lotus Evora ha vinto numerosi premi in tutto il mondo e per questo non siamo sorpresi della forte richiesta per la Evora e sono sicuro che ogni cliente che ritirerà la propria auto sarà soddisfatto del proprio acquisto. "

Matthew Melling, un cliente di Stratton Motor Company, nel Norfolk ha detto, "Sono felice di essere il primo cliente al mondo a mettere le mani sulla nuova Evora , ho ordinato la vettura oltre 1 anno fa. Ho letto tutte le rassegne stampa della Evora e sono state così positive che non vedo l'ora di mettermi al volante – sarà un grande inizio di settembre! "

A distanza di un anno dalla presentazione avvenuta al Motor Show di Londra, è arrivata la prima Lotus Evora anche in Italia presso la concessionaria Lotus di Roma e a seguire sarà disponibile presso alcuni selezionati rivenditori Lotus.

Se l'attesa è terminata per i concessionari continuerà ancora un po' per i clienti italiani. Le prime vetture destinate ai clienti europei sono infatti attualmente in produzione e saranno

consegnate a fine presumibilmente a fine settembre. Lotus ha seguito sin dall'inizio del progetto una strada completamente diversa rispetto ad altri modelli della gamma allungando la fase di valutazione dei prototipi in circolazione. In questo modo anche i primi clienti avranno la sicurezza di ricevere vetture prive dei difetti di gioventù che solitamente si potrebbero incontrare sui primi esemplari prodotti di un nuovo modello.



[Home page](#)