



Lotus Roma

Lotus Roma Press Release del 10 Agosto 2009



Roma 10 Agosto 2009: La Evora vince il premio Autocar come migliore vettura sportiva dell'anno.

La Lotus Evora ha vinto il primo premio come migliore vettura sportiva del 2009 assegnato dall' autorevole rivista internazionale Autocar. Il Magazine britannico ha selezionato e testato le migliori vetture sportive del momento con prove sia in pista sulle eccitanti curve del circuito di Goodwoode ,che in strada sugli emozionanti percorsi del South Downs . Il confronto è stato effettuato con Aston Martin, Nissan, Porsche, Audi, Lamborghini e Jaguar. Dopo numerose prove il verdetto di tecnici e giornalisti ha posizionato al primo posto la Evora.

La conclusione dell'autorevole magazine britannico Autocar, che ha premiato la nuova 2+2 Lotus come l'automobile sportiva più valida si è basata su molteplici ragioni che troverete sull'articolo del magazine presto in Edicola ma il direttore **Chas Hallet** spiega che la ragione primaria è che "La Evora ha praticamente tutto: brillante in circuito. Agile, delicata, indulgente. E su strada va ancora meglio".

Il giudizio finale sulla vettura non è mai stato così lampante. Nelle edizioni precedenti del premio ci sono stati sempre dubbi e duelli fino all'ultimo ma in questo caso la giuria è stata praticamente unanime. La finalità era quella di individuare un'auto che fosse non solo tecnicamente all'altezza ma anche emozionante da guidare in qualsiasi situazione, non solo in pista ma anche in strada. E, alla fine, nove "giudici" su dieci non hanno avuto dubbi: la **Lotus Evora soddisfa tutti questi criteri**. Prima di provare la nuova Lotus i dubbi riguardavano la potenza che con i suoi 280 cv poteva sfavorire la Evora con contendenti molto più potenti . Quest'auto, invece equipaggiata con un motore di derivazione Lexus /Toyota , 6 cilindri a V di **3,5 litri**, sistemato in posizione posteriore centrale è risultato essere perfetto abbinato alla rigidità e alla leggerezza della scocca in alluminio. Segno che decine di anni d'esperienza che il marchio ha maturato con le macchine da corsa hanno fatto la loro parte durante la progettazione.

Roger Becker, Vehicle Engineering Director, ha dichiarato che "Fin dall'inizio i concetti portanti nella progettazione della Evora sono stati l'agilità dinamica e l'esperienza di guida, abbiamo rinunciato all'eterna lotta per avere motori sempre più potenti focalizzando risorse e progettazione a tutto vantaggio della guidabilità come è filosofia della Lotus. Siamo soddisfatti che la rivista Autocar abbia riconosciuto questi meriti assegnandole questo riconoscimento. L'Evora offre una grande esperienza di guida in un contesto di comfort, praticità, elevata qualità ed efficienza. E con un valore di emissione medio di 205 g/km di Co2, si può davvero dire che l'Evora sia una supercar del 21 secolo".

Soddisfatto anche **Luke Bennett**, Direttore di **Lotus Cars**: "siamo contenti di aver ottenuto questa vittoria. Dimostra non solo la professionalità ingegneristica e la qualità costruttiva di Lotus ma ci permette anche di confermare le nostre convinzioni in un settore così esclusivo e competitivo. Attualmente c'è una grande richiesta di Evora nel mondo. Per tenere il ritmo della domanda stiamo assumendo oltre 150 persone per il reparto assemblaggio, un incremento del 30% rispetto alla situazione standard-

Guarda il video



3:42

- [What makes the Lotus Evora great? by autocar.co.uk](#)
- [Britain's Best Handling Car by autocar.co.uk \(3:31\)](#)