



Lotus Evora Type 124 Endurance Racecar

Si chiama Evora Type 124 Endurance Racecar ed è l'evoluzione della nuova Lotus Evora. La vettura nasce già con una struttura adatta alle competizioni, merito della posizione centrale del motore e del telaio d'alluminio.

Il motore V6 di origine Toyota è stato potenziato fino a 400 CV ed il peso complessivo della Type 124 è stato ridotto di circa 200 kg rispetto alla versione stradale, il che gli permetterà di rientrare nella categoria delle vetture sotto i 1.200 kg.

La Evora Type 124 ha con un cambio sequenziale a sei marce con paddle al volante, gabbia di sicurezza omologata FIA, serbatoio racing ATL da 120 litri, estintore regolamentare, un grande alettone posteriore in fibra di carbonio, bandelle laterali specifiche, diffusore di coda e splitter frontale. Sui cerchi da competizione monodado da 18" (9,5 J anteriori e 11 J posteriori) la "One Twenty Four" monta pneumatici slick Pirelli, con quattro pinze freno AP Racing a 6 pistoncini anteriori e posteriori, ABS da corsa della Bosch, ammortizzatori regolabili su 4 posizioni e barre antirollio regolabili.

La nuova Evora Type 124 Endurance Racecar parteciperà a gare come la 24 Ore del Nürburgring, (maggio 2010), alla 12 Ore Merdeka Millennium di Sepang (agosto 2010), alla 24 Ore BritCar di Silverstone (ottobre 2010) e alla 24 Ore di Dubai (gennaio 2011).



Home page